[notasdeprensa.jpg](http://www.mexicopress.com.mx)Publicado en París el 24/11/2021

# [Valeo hace de la movilidad autónoma una realidad con la tercera generación de LiDAR](http://www.notasdeprensa.es)

## Valeo, líder mundial en tecnología para vehículos autónomos, ha presentado su tercera generación de escáneres LiDAR, listos para hacer su debut en el mercado en 2024. La compañía fue el primero y, hasta la fecha, el único en producir un escáner LiDAR a escala industrial. Ya ha producido más de 150,000 unidades y el 99% de los automóviles equipados con un escáner LiDAR en todo el mundo está equipado con uno de Valeo. Se espera que el mercado LiDAR represente más de US$50 mil millones para 2030

Valeo, líder mundial en Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción (ADAS), presentó su tercera generación de escáneres LiDAR, listos para hacer su debut en el mercado en 2024. Esta nueva tecnología, que ofrece un rendimiento significativamente mejorado, hace de la movilidad autónoma una realidad y ofrece unos niveles de seguridad vial sin precedentes. Geoffrey Bouquot, director de I+D y Estrategia de Valeo, ha declarado: "La tercera generación de LiDAR de Valeo es un importante avance tecnológico en relación a los vehículos autónomos. Esta actualización refuerza el liderazgo tecnológico e industrial de Valeo en este campo, cuando ya era el único proveedor en el mercado que producía en serie un escáner LiDAR para la industria de automoción. Nuestro objetivo número uno con este dispositivo sigue siendo el mismo: salvar vidas en la carretera.” La tercera generación de LiDAR de Valeo ofrece un rendimiento incomparable en términos de alcance, resolución y velocidad de cuadros. Reconstruye en tres dimensiones y en tiempo real el entorno del vehículo a una velocidad de 4.5 millones de píxeles y 25 cuadros por segundo. En comparación con la generación anterior, la resolución se ha incrementado 12 veces, el rango 3 veces y el ángulo de visión 2.5 veces. Gracias a sus capacidades de percepción únicas, este nuevo LiDAR puede ver cosas que los humanos, las cámaras y los radares no pueden. Esto significa que la conducción se puede delegar en el vehículo en muchas situaciones (automatización de nivel 2 y superior), incluso en carretera a velocidades de hasta 130 km / h. Aún en tales situaciones, un vehículo equipado con el escáner LiDAR de tercera generación puede gestionar situaciones de emergencia de forma autónoma. El escáner LiDAR de Valeo detecta, reconoce y clasifica todos los objetos ubicados alrededor del automóvil. Si los objetos se mueven, mide su velocidad y dirección. El escáner LiDAR puede adaptarse a todas las condiciones de luz, ya sea sumamente brillante o completamente negro. Incluso mide la densidad de las gotas de lluvia para calcular la distancia de frenado correcta. Realiza un seguimiento de los vehículos cercanos, incluso cuando ya no están en la línea de visión del conductor, y utiliza algoritmos para anticipar sus trayectorias y activar las maniobras de seguridad necesarias. Gracias a estas características, el escáner LiDAR protege a las personas dentro del automóvil y a quienes lo rodean: peatones, ciclistas y otros usuarios de la carretera. Más allá de los vehículos que equipa, este LiDAR alertará, a través de la nube, a otros vehículos de peligros en la carretera para que la comunidad se beneficie de sus excepcionales capacidades de percepción. Valeo diseña y fabrica todo el sistema, incluidos el hardware, el software y la inteligencia artificial asociada, es decir, el "cerebro" que combina los datos recopilados y permite que el vehículo tome instantáneamente la decisión correcta. Su software se adapta automáticamente al entorno y mejora su rendimiento con el tiempo mediante actualizaciones periódicas. Los LiDAR de Valeo se fabrican en Alemania, en la planta de Valeo de Wemding en Baviera, donde los componentes se ensamblan con un nivel de precisión de micras. Las líneas de producción de la planta se basan en la experiencia de vanguardia de Valeo en óptica, mecánica y fotónica (la rama de la física que se centra en la emisión y detección de partículas de luz o fotones). 300 ingenieros del Grupo se dedican exclusivamente a esta tecnología, para la que ya se han registrado más de 500 patentes. Valeo fue el primero y, hasta la fecha, el único en producir un escáner LiDAR a escala industrial. Ya ha producido más de 150,000 unidades y el 99% de los automóviles equipados con un escáner LiDAR en todo el mundo está equipado con uno de Valeo. Se prevé que hasta el 30% de los vehículos nuevos de alta gama alcancen el nivel 3 de automatización para 2030, y para ello deberán estar equipados con tecnología LiDAR. Además de automóviles, lanzaderas o transbordadores autónomas, robotaxis, droides de reparto, camiones autónomos o los sectores de agricultura, minería e infraestructura deberán estar equipados con uno o más LiDAR. Se espera que el mercado LiDAR represente más de 50 mil millones de dólares americanos para 2030. El nuevo LiDAR de tercera generación de Valeo será un factor clave para este cambio de escala. Para descargar la película y las fotos hacer clic aquí: https://drive.google.com/drive/folders/1-7ZUcTod3MRqgKzF0RqlB9puremu60KM?usp=sharing #valeo, #valeomexico, https://www.valeo.com/en/see-the-invisible-for-a-safer-and-smarter-mobility/

**Datos de contacto:**

Daniel McCosh

5519497302

Nota de prensa publicada en: [https://www.mexicopress.com.mx/valeo-hace-de-la-movilidad-autonoma-una](http://www.notasdeprensa.es/educalivecom-disfruta-de-cursos-presenciales-y-clases-particulares-a-traves-de-internet)

Categorías: Finanzas Inteligencia Artificial y Robótica Automovilismo E-Commerce Industria Automotriz Otras Industrias

[notasdeprensa.jpg](http://www.mexicopress.com.mx)

[**http://www.mexicopress.com.mx**](http://www.notasdeprensa.es)